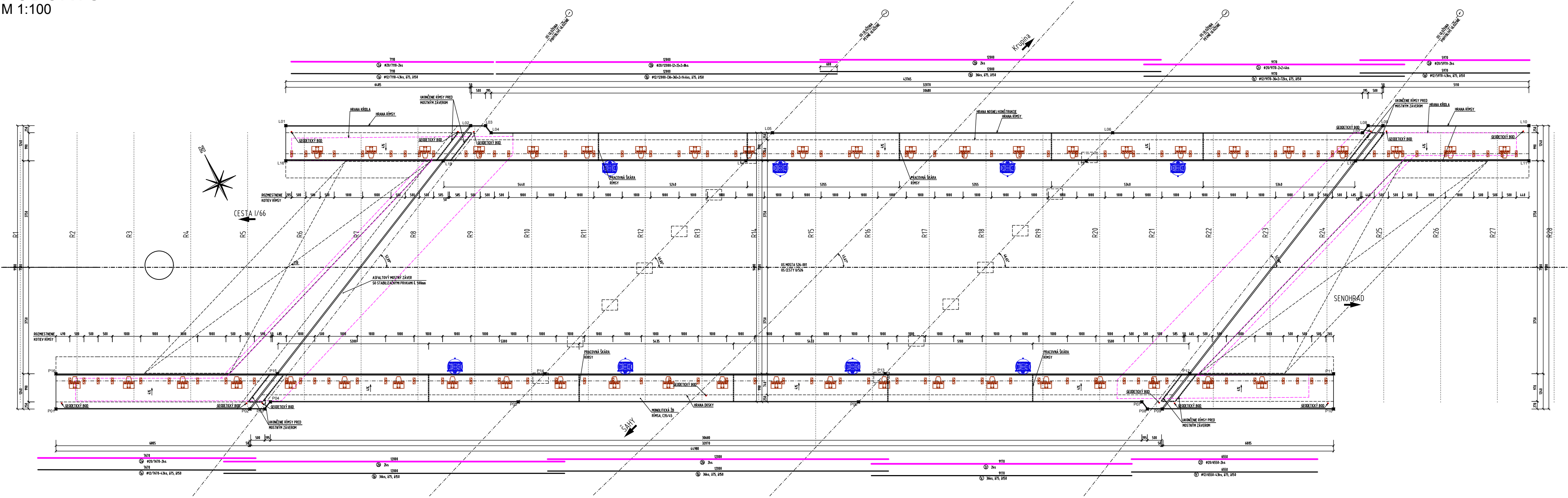
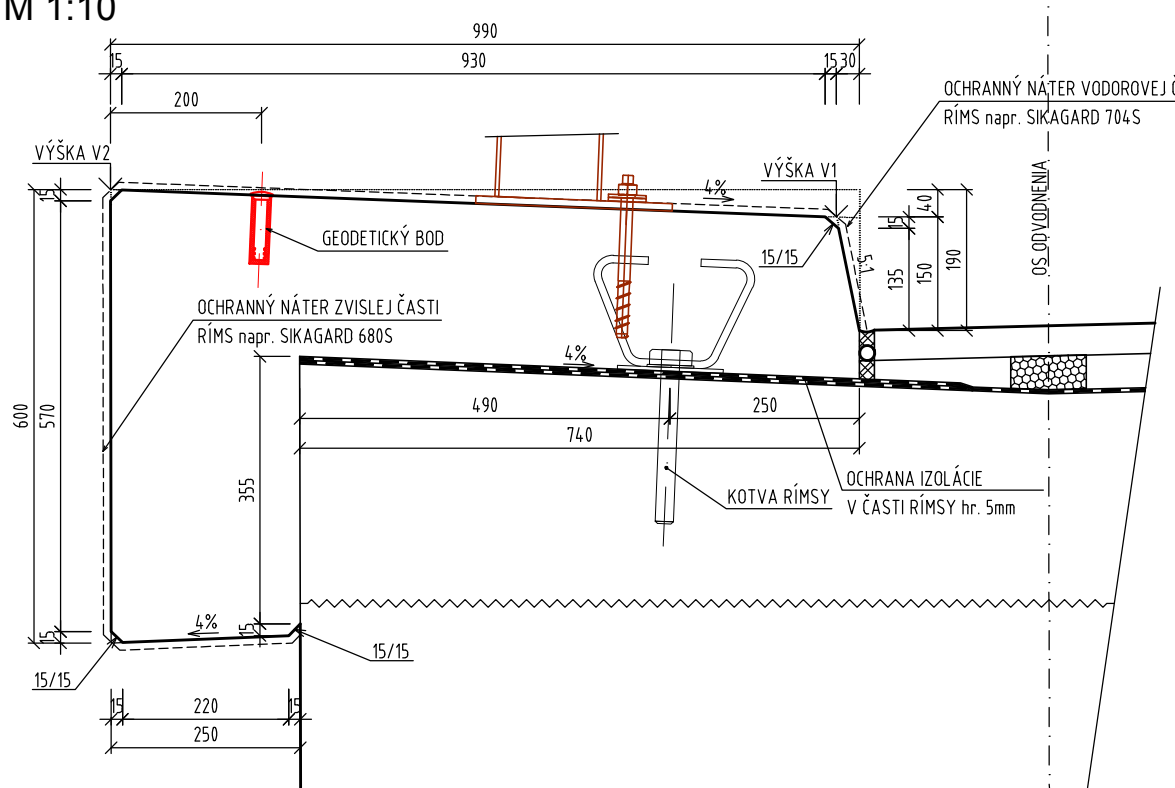


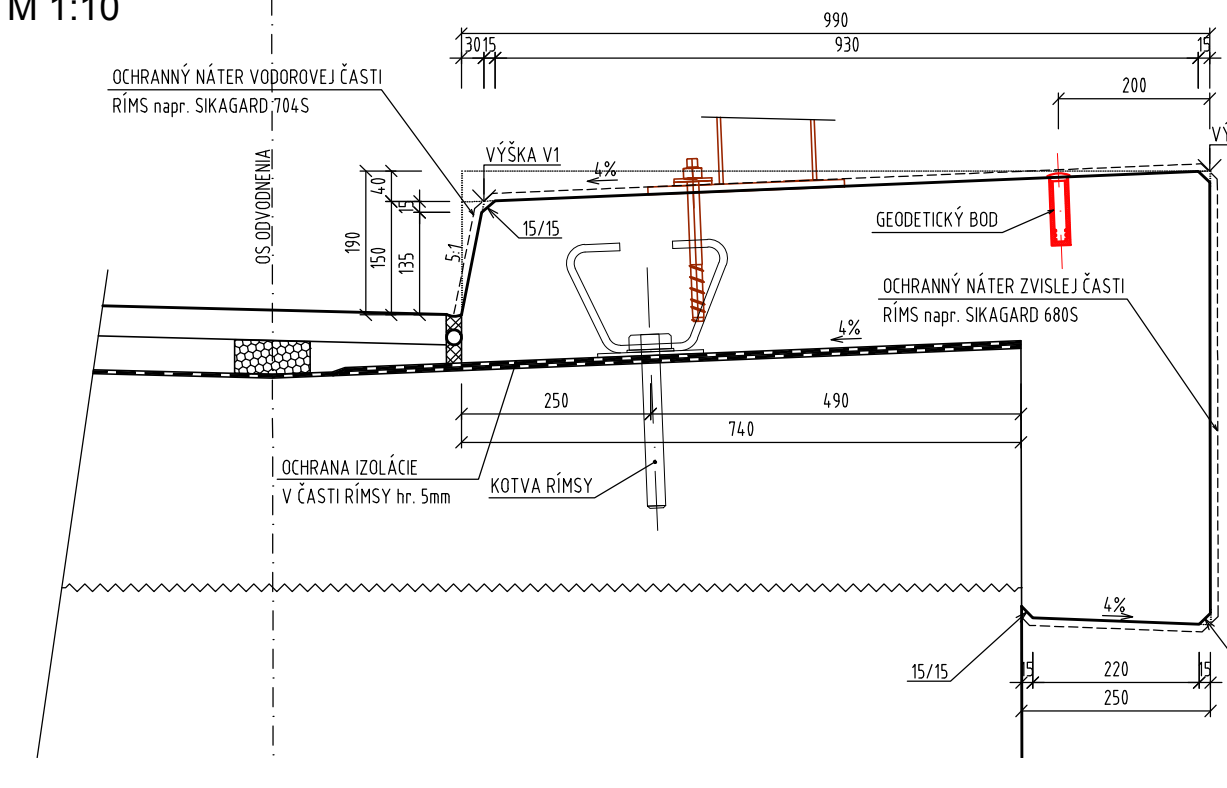
VÝKRES TVARU A VÝSTUŽE RÍMSY
PÔDORYS
M 1:100



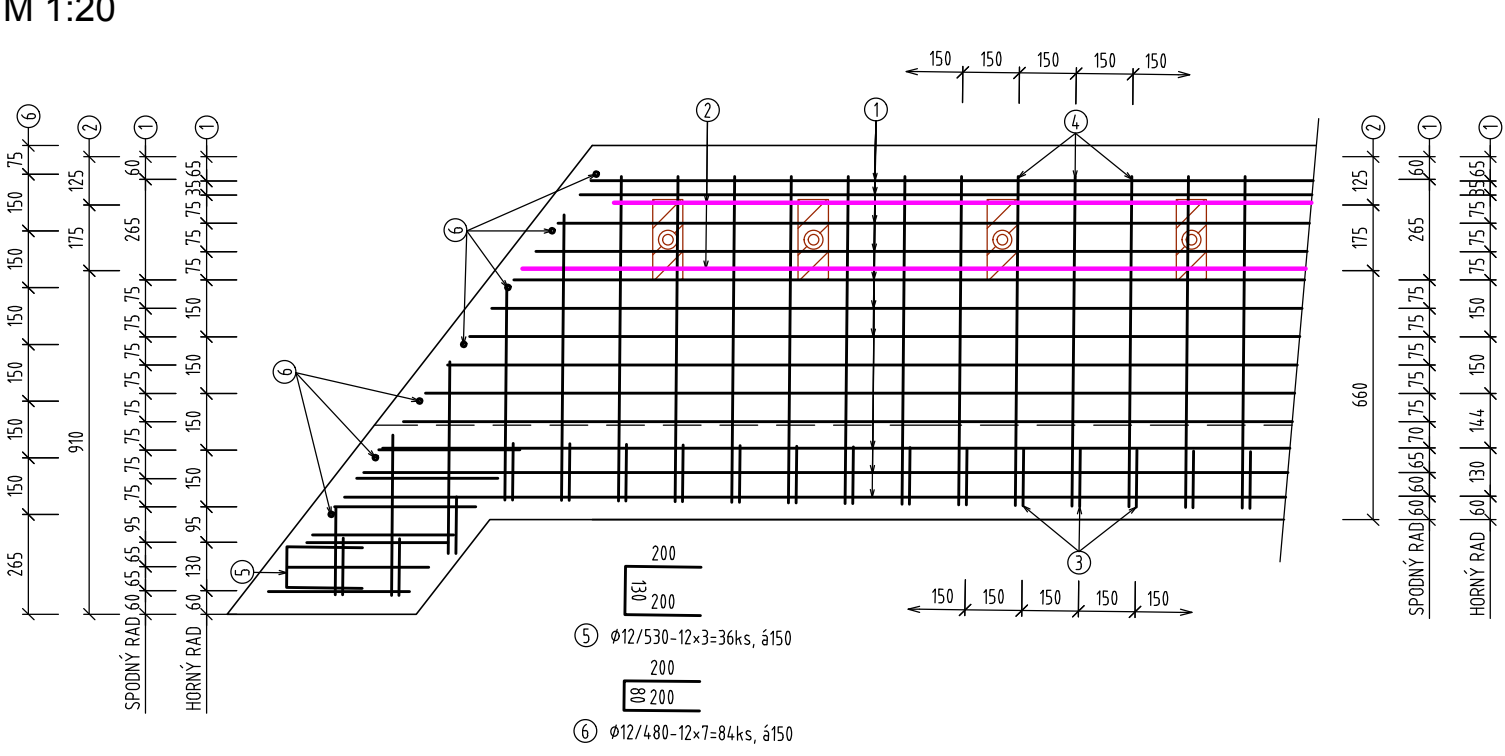
REZ ĽAVOU RÍMSOU-NA MOSTE
M 1:10



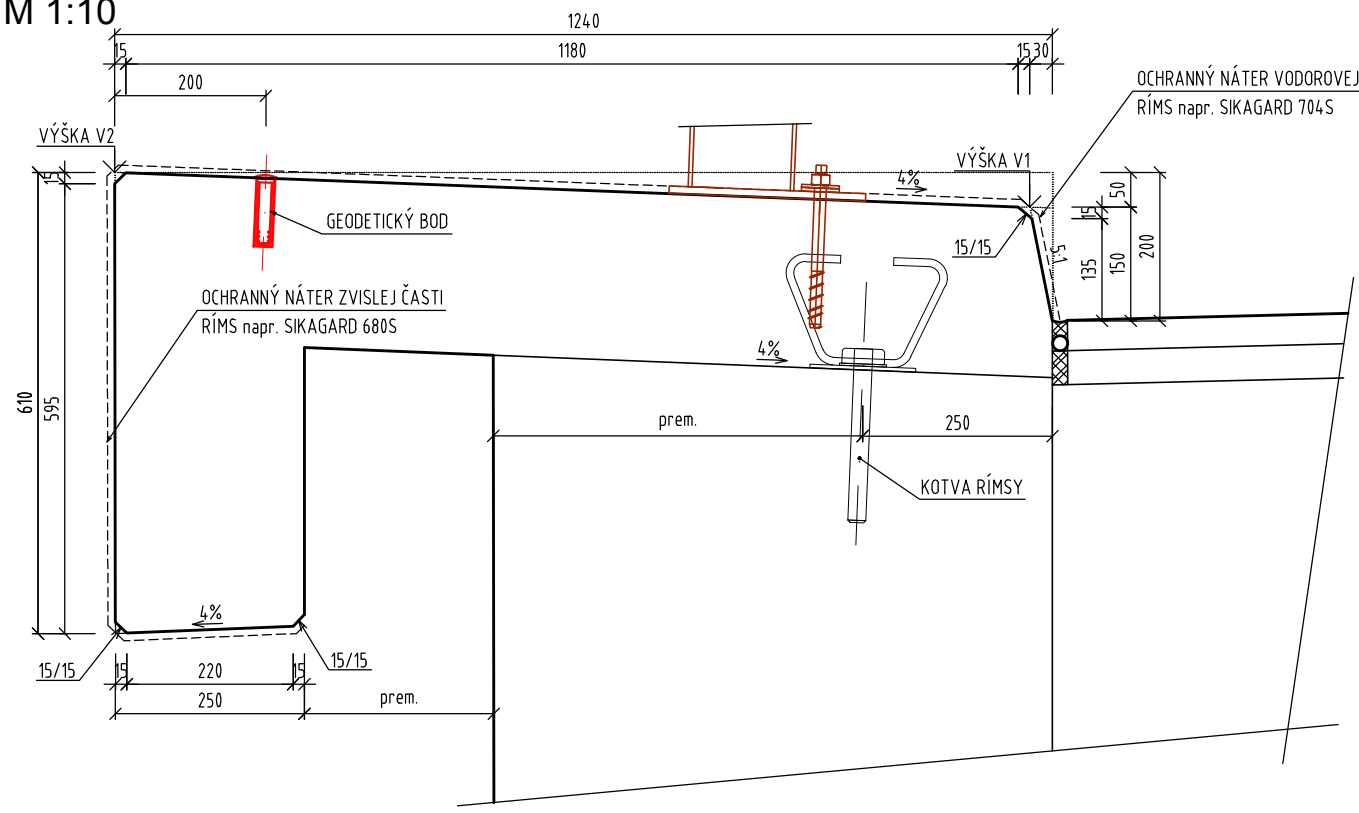
REZ PRAVOU RÍMSOU-NA MOSTE
M 1:10



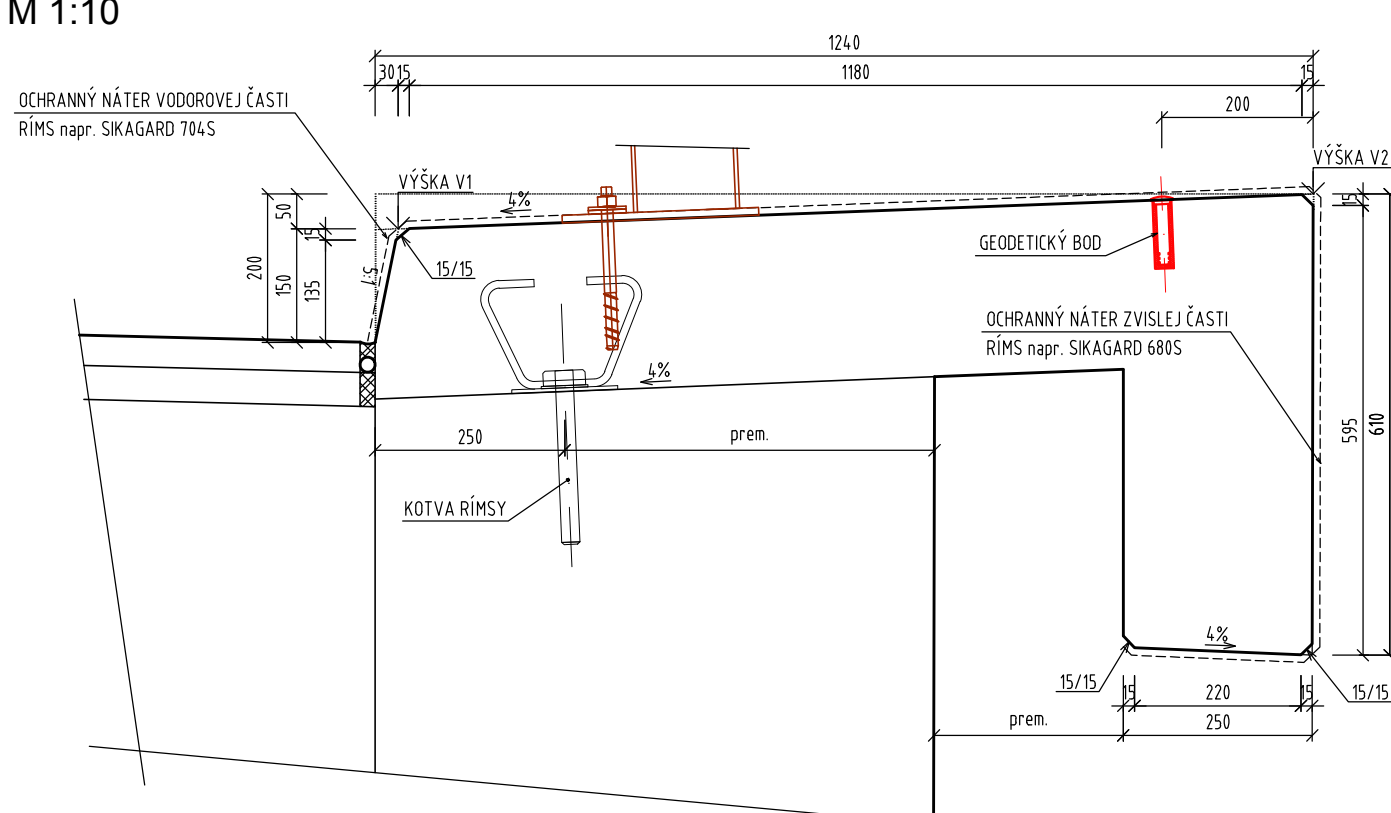
VÝSTUŽ RÍMSY - PÔDORYS
M 1:20



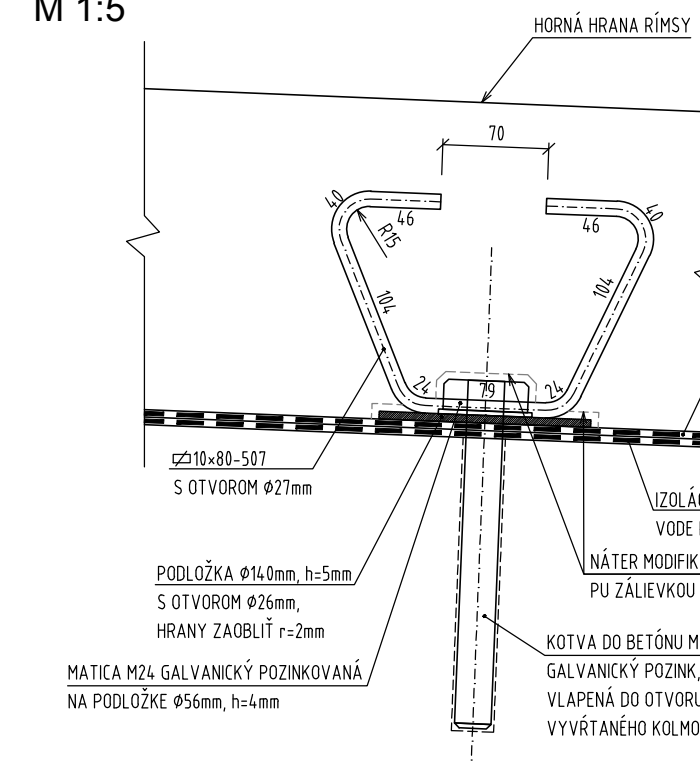
REZ ĽAVOU RÍMSOU-NA KRÍDL
M 1:10



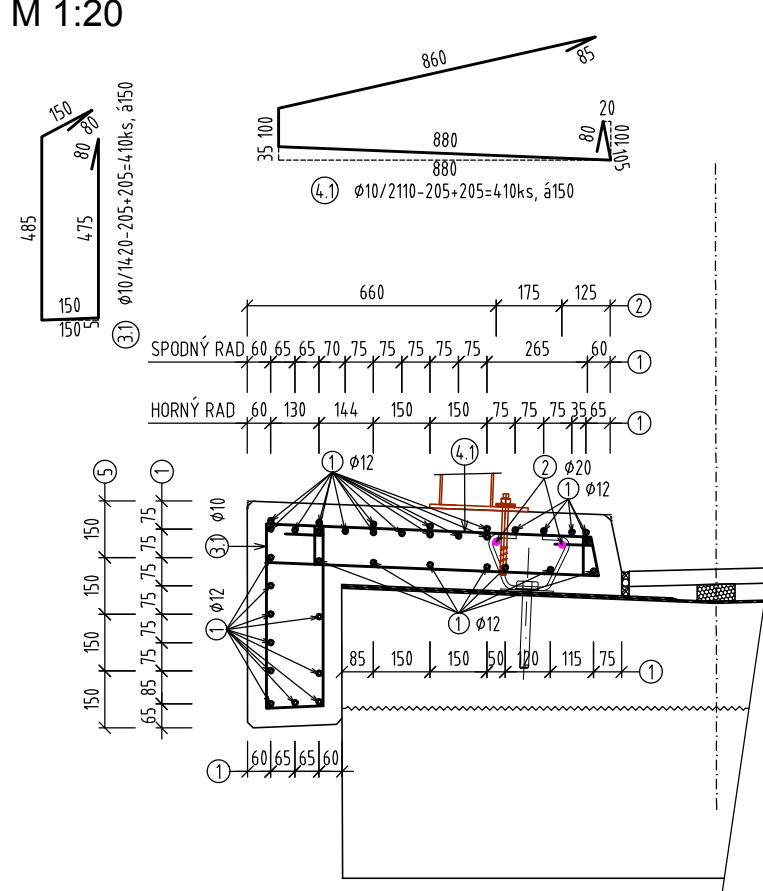
REZ PRAVOU RÍMSOU-NA KRÍDL
M 1:10



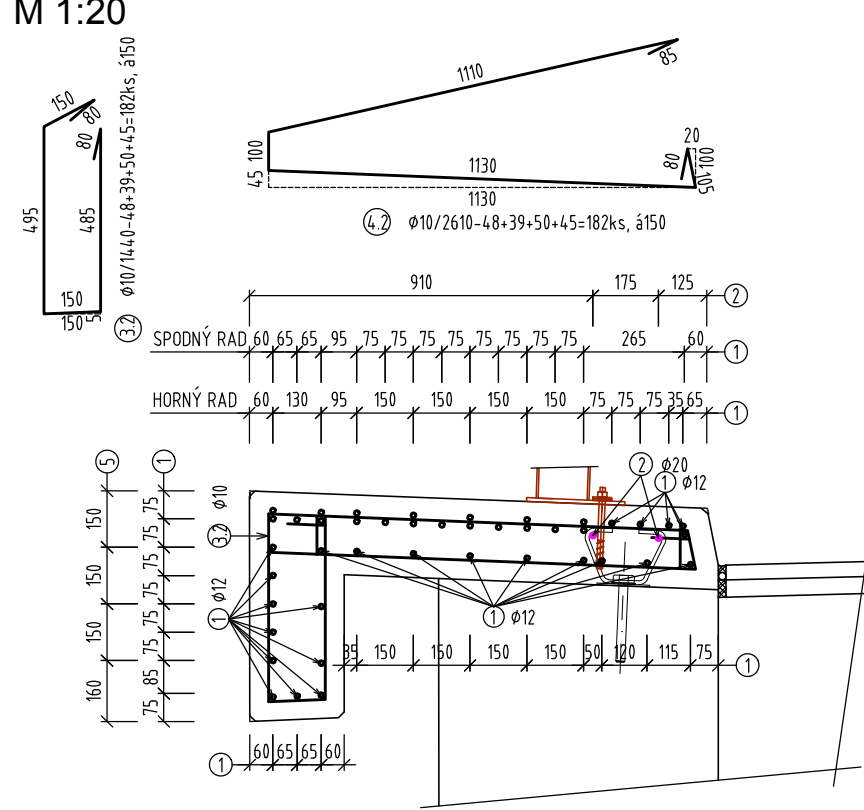
DETAIL KOTVY RÍMSY
M 1:5



VÝSTUŽ RÍMSY - PRIEČNY REZ-MOST
M 1:20

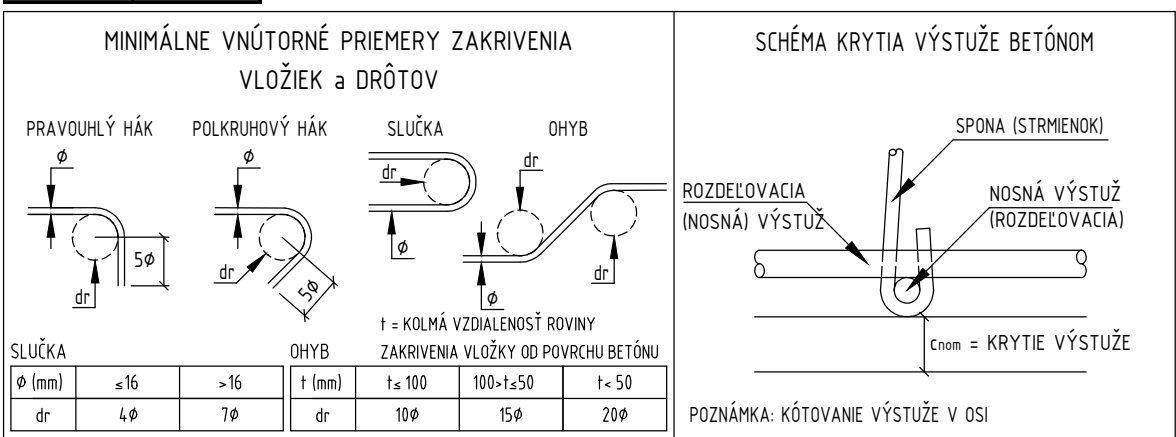


VÝSTUŽ RÍMSY - PRIEČNY REZ-KRÍDLO
M 1:20



MINIMÁLNE POLOMERY
ZAOBLLENIA VÝSTUŽE

φ [mm]	polomer [mm]
10	20
12	24
20	70



ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽE

PRVK	POLOŽKA	PRIEMER [mm]	DĹŽKA [m]	POČET [ks]	CELKOVÁ DĹŽKA [m]		
					OCEL: B 500B		
RÍMSA	1a	Ø 12	7,110	43	305,73		
	1b	Ø 12	12,000	144	1728,00		
	1c	Ø 12	9,170	72	660,24		
	1d	Ø 12	5,970	43	256,71		
	1e	Ø 12	7,670	43	329,81		
	1f	Ø 12	6,550	43	281,65		
	2a	Ø 20	7,110	2		14,22	
	2b	Ø 20	12,000	8		96,00	
	2c	Ø 20	9,170	4		36,68	
	2d	Ø 20	5,970	2		11,94	
	2e	Ø 20	7,670	2		15,34	
	2f	Ø 20	6,550	2		13,10	
	3.1	Ø 10	1,420	410	582,20		
	3.2	Ø 10	1,440	182	262,08		
	4.1	Ø 10	2,110	410	865,10		
	4.2	Ø 10	2,610	182	475,02		
CELKOVÁ DĹŽKA					2184,40	3621,54	187,28
	JEDNOTKOVÁ HMOTNOSŤ				0,617	0,888	2,466
	HMOTNOSŤ CELKOM				1346,76	3215,25	461,86
HMOTNOSŤ CELKOM + 5%						5023,88	

NAVRHOVANÉ PODĽA:
STN EN 1992-1-1, STN EN 1992-2

RÍMSA:

ĽAVÁ RÍMSA: STN EN 206+A1 - C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3 14,18m³
-PREVZDUŠNENÝ
PRÁVÁ RÍMSA: STN EN 206+A1 - C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3 14,58m³
-PREVZDUŠNENÝ

OCEL: B 500B
KRYTIE: min. 40mm

DEBNENIE:

ĽAVÁ RÍMSA: 48,84m²
PRÁVÁ RÍMSA: 50,16m²

NÁTEROVÁ PLOCHA:

VODOROVNÁ ČASŤ: napr. SIKAGARD 704S 105,32m²
ZVISLÁ ČASŤ: napr. SIKAGARD 680S (RAL 7023) 76,97m²

VÝKAZ MATERIÁLU KOTVENIA RÍMSY

OZNAČENIE	POL.	PRIEREZ [mm]	POČET ks	DĹŽKA		HMOTNOSŤ		MATERIÁL
				1ks [m]	CELKOM [m]	1bm [kg]	CELKOM [kg]	
KOTVY RÍMSY	1	Ø 10x80	105	0,507	53,235	6,280	334,316	S235J2
	2	Ø 140x5	105	0,140	14,700	5,495	80,777	S235J2
	3	KOTEVNÁ SKRUTKA M24	105					6.8
	4	Matica M24	105					6.8
HMOTNOSŤ KOTVENIA LOŽISK CELKOM +4%[kg]								431,696

SÚRADNICE VYTÝČOVACÍCH BODOV

	Poloha Y	Poloha X	Poznámka
L01	428 968,799	1 274 806,174	Hrana ľavej rímsy
L02	428 962,879	1 274 808,882	Os dilatácie ľavej rímsy
L03	428 962,401	1 274 809,101	Hrana ľavej rímsy
L04	428 962,328	1 274 809,409	Hrana ľavej rímsy
L05	428 953,322	1 274 813,528	Hrana ľavej rímsy
L06	428 942,428	1 274 818,510	Hrana ľavej rímsy
L07	428 934,429	1 274 822,168	Hrana ľavej rímsy
L08	428 934,148	1 274 822,022	Hrana ľavej rímsy
L09	428 933,671	1 274 822,240	Os dilatácie ľavej rímsy
L10	428 928,999	1 274 824,377	Hrana ľavej rímsy
L11	428 929,515	1 274 825,504	Hrana ľavej rímsy
L12	428 935,064	1 274 822,966	Os dilatácie ľavej rímsy
L13	428 943,690	1 274 819,022	Hrana ľavej rímsy
L14	428 954,584	1 274 814,039	Hrana ľavej rímsy
L15	428 964,273	1 274 809,608	Hrana ľavej rímsy
L16	428 969,315	1 274 807,302	Os dilatácie ľavej rímsy
P01	428 980,308	1 274 811,885	Hrana pravej rímsy
P02	428 974,097	1 274 814,726	Os dilatácie pravej rímsy
P03	428 973,619	1 274 814,944	Hrana pravej rímsy
P04	428 973,338	1 274 814,798	Hrana pravej rímsy
P05	428 965,402	1 274 818,427	Hrana pravej rímsy
P06	428 954,508	1 274 823,410	Hrana pravej rímsy
P07	428 945,439	1 274 827,558	Hrana pravej rímsy
P08	428 945,365	1 274 827,866	Hrana pravej rímsy
P09	428 944,888	1 274 828,084	Os dilatácie pravej rímsy
P10	428 939,404	1 274 830,592	Hrana pravej rímsy
P11	428 938,888	1 274 829,465	Hrana pravej rímsy
P12	428 943,494	1 274 827,358	Os dilatácie pravej rímsy
P13	428 953,247	1 274 822,898	Hrana pravej rímsy
P14	428 964,141	1 274 817,916	Hrana pravej rímsy
P15	428 972,703	1 274 814,000	Hrana pravej rímsy
P16	428 979,793	1 274 810,757	Os dilatácie pravej rímsy

PRESNOSŤ VYTÝČENIA PODĽA: STN 73 0422

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK V REALIZÁCI JTSK


VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt po vyrovnaní

POZNÁMKY:

- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVOĎENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE.
- 20 STP napr. HLBAKA ŽALÓŽENIA, TVAR OPŔ, HRUBKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
- PRIED ZÁČATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ OVEŘIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ.
- POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁN JE 20/20 mm.
- POHLADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM
- A OCHRANNÝM NÁTEROM VOČI POVETERNOSTNÝM VPLYVOM napr. SIKAGARD 680S (RAL7023).
- HORNÝ POVRCH RÍMS OPATRIŤ OCHRANNÝM NÁTEROM napr. SIKAGARD 704S.
- POZDĽŽNÝ SKLON RÍMSY KOPÍRUJE SKLON NIVELETY.
- POVRCH PRACOVNÝCH ŠKAR ZDRSNIŤ.
- DOPRAVA, SPÔSOB SPRACOVANIA A ZHUTKOVANIA BETÓNOVEJ ZMESI, OŠETROVANIE BETONU
- PO BETONÁŽI MUSI BYŤ V ZMYSLE STN EN 206+A1.
- ZHOTOVENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSI BYŤ V ZMYSLE STN EN 13670 (ZHOTOVANIE BETÓNOVÝCH KONŠTRUKCIÍ)
- VŠETKY PRÁCE MUSIA PREBIEHAŤ PODĽA KONŠTRUKČNÝCH ZÁSAD STN EN.
- VŠETKY VÝSTUŽE SÚ KÔTOVANÉ OSOVO.
- PRI STYKOVANÍ VÝSTUŽE ZVÁRANIE NESIE BEŽNÝ PROFIL VÝSTUŽE OSLABENÝ (napr. ŽÁPÁLY, VRUBY, ...) ZVÁRANIE VÝSTUŽE MUSI BYŤ PREVEDENÉ PODĽA STN EN ISO 17660 (OPRÁVNENOU OSOBOU (S PLATNÝMI ZVÁRAČSKÝMI SKÚŠKAMI NA ZVÁRANIE VÝSTUŽE). UPREDNOTUJEME FIXÁCIU VÝSTUŽE VIAZANÍM.
- KRYTIE VÝSTUŽE ZABEZPEČIŤ PLASTOVÝMI ALEBO BETÓNOVÝMI DÍŠŤANČNÝMI POLOŽKAMI POLOGLUOVITEHO TVARU V POČTE min. 6ks/m². (ZO STATICKÉHO HĽADISKA DOPORUČUJEME POUŽIŤ BETÓNOVÉ PODLOŽKY).
- STYKOVANIE VÝSTUŽE PRESTRIEĎAŤ PODĽA KONŠTRUKČNÝCH ZÁSAD STN EN.
- VÝSTUŽ V MIESTE PRESTUPOV CEZ KONŠTRUKCIU A KOLÍZIU UPRAVIŤ PŘIMO NA STABE-SKRÁTENIE, OHYB, POSUN. PO ÚPRAVÁCH MUSIA BYŤ DODRŽANÉ KONŠTRUKČNÉ ZÁSADY VÝSTUŽOVANIA.
- POLIMERY ZAOBLLENIA VÝSTUŽE SA PREVEDÚ PODĽA TABULKY.
- VŠETKY VÝROBKÝ SÚ UVEDENÉ AKO REFERENCIE - MOŽNÉ PONÚKNÚŤ EKIVALENT.
- VÝSTUŽ V PRACOVNEJ ŠKARE RÍMSY NÁTRIEF EPOXIDOVÝM NÁTEROM HRUBKY 80µm OD ŠKÁRY 50 mm NA OBE STRANY.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	<i>Podolcová</i>	 Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazové číslo	1915		

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Vladimír Pířák			REMÍNG CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA	
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Vladimír Pířák				
Kontroloval:	Ing. Peter Vyšňan				
Kraj:	Banskobystrický	Oblasť:	Krupina		
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica				
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov			Služeb - účel:	DSPRS
	II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad			Zákazkové číslo:	1915
	I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina			Dátum:	10/2020
	Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291			Podiel AK:	8xAL
Nové so:	SO KA-526.001.01			Merka:	150, 20, 10, 5
Rekonštrukcia mosta ev.č. 526-001 km 0,280 - mostný objekt				Číslo SO:	526-001.01
Názov prílohy:				Príloha:	
Výkres tvaru a výstuže rímsy					6.3